

Nachrichten**CDU-Politiker: Landesstraßen auf guten Weg
Sanierungsoffensive**

LANDKREIS.. Bereits seit Jahren setzen sich die CDU-Landtagsabgeordneten Kai Seefried und Helmut Dammann-Tamke für eine bessere Finanzausstattung für die Sanierung und Unterhaltung der Landesstraßen ein, heißt es in einer Pressemitteilung der Politiker. Gerade für den ländlichen Raum sei eine gute Infrastruktur wichtig. "Die Landesstraßen übernehmen hier eine zentrale Funktion", sagen die Abgeordneten. Auch aufgrund ihrer Initiative stünden jetzt im Doppelhaushalt des Landes für die Jahre 2012 und 2013 jeweils mehr als 110 Millionen Euro für eine Sanierungsoffensive der Landesstraßen zur Verfügung. "Wichtig ist uns, dass die zusätzlichen Mittel effizient eingesetzt werden." Das heißt: Weg von einfachen Reparaturmaßnahmen, die nach kurzer Zeit wieder verschlissen sind. Das bedeute, dass nicht sofort alle Schadensstellen behoben werden können.

Auf einer Länge von knapp sieben Kilometern wurde die L111 von Assel bis Nindorf bereits erneuert. Die Kosten beliefen sich auf 1,15 Millionen Euro. Derzeit wird die Ortsdurchfahrt in Aspe für 390 000 Euro saniert. Die letzte größere Maßnahme in diesem Jahr im Landkreis Stade wird die Sanierung der L124 von Harsefeld bis zum Kreisel Linah sein. Die Straße hat stark ausgeprägte Spurrinnen, großflächige Abplatzungen sowie eine starke Rissbildung. Für die Reparatur stehen in diesem Jahr 255 000 Euro zur Verfügung. Als nächstes müsse die Sanierung der L124 vom Kreisel Linah nach Stade folgen, fordern Dammann-Tamke und Seefried. Besonders stark sei der Bereich Sandkrug bis Feldkrug betroffen. Nach Auskunft des Verkehrsministeriums wird die Sanierung dieses Bereiches 500 000 Euro kosten - die sollen 2013 fließen. "Wenn die L124 im nächsten Jahr saniert ist, haben wir eine deutliche Verbesserung des gesamten Landesstraßennetzes in unserem Landkreis erreicht", sagt Dammann-Tamke.

Nach Auskunft der beiden Landtagsabgeordneten wurden seit 2007 im Landkreis Stade allein in größere Maßnahmen rund sieben Millionen Euro durch das Land investiert. Hierzu gehörten die L124 in Jork, die L125 von Guderhandviertel nach Dollern, die L123 von Essel nach Kutenholz, die L111 von Balje bis Freiburg, die L140 von Siebenhöfen nach Grünendeich und die L127 von Apensen nach Kammerbusch.

23.06.2012

 **Artikel drucken****Fenster schließen**

© Zeitungsverlag Krause GmbH & Co. KG